

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VICHUQUEN/ Helipuerto Santa Carolina SHAF	34 49 34,40 S 72 03 59,49 W Riviera Lago Vichuquen, Sector Piedras Bayas	50 164	TLOF 18m Diametro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Pasto-Hormigón  Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	WDI	HJ	Alfonso Fuenzalida C. PVT TEL +56222433891 CEL +56993382084 Orientación Magnética 025°-075°
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI	39 18 07 S 72 05 20 W 13 Km S camino a Villarrica	245 804	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC Pasto  Tipo: Superficie	6.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Ivan Ulloa Zamorano. PVT CEL +56989009020 HLP PVT CLR uso via TEL.
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake - APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5%. Pendiente transversal 0.5%									
VIÑA DEL MAR/ Hospital Naval Almirante Nef SHHN	* 32 59 48 S 71 32 09 W	61 200	TLOF Cuadrado 26 x 26	CONC Tipo: Superficie	16.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Armada de Chile MIL TEL (32) 2686258
VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef - OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó contactar Frecuencia Viña del Mar Torre. - CTN cerco perimetral 1.2 m. HGT en TDZ									
VIÑA DEL MAR/ Helipuerto Reitz Dos SHRZ	33 02 34 S 71 31 01 W	73 239,5	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón  Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Felipe Reitz Lobo PVT TEL +56322631053 CEL +56995325184 Email felipe@mudau.cl
VIÑA DEL MAR/ Hospital Gustavo Fricke SHGF	33 01 45 S 71 32 34,7 W	74 243	TLOF Cuadrado 20.25 x 20.25 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	Hormigón  Tipo: Elevado	5.000	NIL	WDI	H24	Leonardo Reyes Villagra PUB Con Fines Asistenciales TEL 322577602 32257603 +56999197772 Leonardo.reyes@redsalud.gob.cl
VIÑA DEL MAR/Hospital Gustavo Fricke - CTN OBST Edificio de 45 M HGT localizado a 110 M de APN HLP, Coord. Geográficas 330150S / 0713234W. - CTN OBST Grúa 60 M HGT a 370 M APN HLP, Coord. Geográficas 330145S / 0713250W - El entorno operacional presenta características de hostil congestionado, dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de edificios vías angostas de alto tránsito vehicular y peatonal. - Al sobrevolar áreas densamente pobladas durante la fase final de APCH e inicial del despegue, y al existir OBST y edificaciones representativamente elevadas en las trayectorias mencionadas, se perciben inconvenientes o riesgos controlados en las operaciones de un HEL de tipo bimotor o similares por parte el operador aéreo.					- Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado solo por helicópteros multimotores, clase performance 1 Categoría A: operaciones con una performance tal que, en caso de falla del motor crítico, permite al helicóptero continuar el vuelo en condiciones de seguridad hasta un área de aterrizaje apropiada, a menos que la falla ocurra antes de alcanzar el punto de decisión para el DEP (top) o después de pasar el punto de decisión para el aterrizaje (ldp), casos en que el helicóptero debe poder aterrizar dentro del área de despegue interrumpido o de aterrizaje, respetando los ejes de aproximación y DEP definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para) operar en HLP elevados en condiciones visuales sea de día o de noche.				
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister SHRA	33 22 46,16 S 70 31 49,00 W	803 2635	TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón  Tipo: Elevado	3.000 kg	NIL	WDI LGT	HJ	Marcelo Marchese M. PVT TEL +56225964020 CEL +56982349208 mmarchese@gildemeister.cl
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister -Situado al lado de una Avenida de alto flujo vehicular, existen lugares continuos libres de obstáculos y de grandes dimensiones que permiten la planificación de un aterrizaje forzoso durante la fase final de aproximación o inicio del despegue. -Debido a que se encuentra ubicado en un "entorno no hostil", puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B multimotor y monomotor) que cumplan con las limitaciones operacionales de la aeronave, ya que existen zonas continuas en las que es posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. -La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenado y capacitado para operar helipuertos en altura. -Se debe tener precaución, ya que el helipuerto se emplaza distante a 280 m al norte de la Zona Prohibida (SC-P77).									
VITACURA/ Helipuerto Clínica Alemana Santiago SHCD	33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura	662 2172	TLOF Círculo 20 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón  Tipo: Elevado	8.000	YES	WDI LGT Equipo mínimo SEI	H24	Juan Pablo Abarca Peña PUB Fines Asistenciales +56222101111 Ax 8766 Cel. +56957630068 jabarcap@alemana.cl
VITACURA/Helipuerto Clínica Alemana Santiago -Limitaciones: El HLP se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Por lo tanto, solo se autoriza la operación de HEL certificados como CAT A. -Los HEL que operen en forma permanente, deben ser biturbina. Operación de helicópteros monomotor turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el encargado responsable de su empleo. -CTN OBST inmediaciones del HLP: 1.- Torre central del edificio a 30,45 al S del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. 2.- Sala de máquinas a 14,15 m al N del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. - Orientación Magnética 020°-200°									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE